赋能城市蝶变

济南人工智能产业加速壮大

在科技日新月异的今天,我们已在不知不觉间使用人工智能(AI)带来的便利。比如,当你在济南市行政审批服务大厅、国家税务总局济南市税务局等营业大厅办理业务时,智慧政务服务大厅会为你提供便利;当你在济南三甲医院使用医疗自助设备办理业务,或出行使用导航时,AI都在悄然为你助力。

伴随着产业升级,人工智能已成为新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力量。在济南,人工智能领域的诸多企业正不断拓展应用场景,充分挖掘数据的价值,以AI智力赋能现代产业蝶变升级,推动社会发展更加智能高效,助力城市更加智慧。在这个过程中,"产业AI化"正带动"AI产业化",泉城AI产业正加速壮大。

人工智能领军企业持续攀登跃升

在全国人工智能产业蓬勃发展之际,济南已涌现出一批在行业中颇具竞争力的代表性企业。比如,浪潮与神思电子入选AI中国·最强人工智能公司TOP30榜单。

从发展路径看,赋能实体经济转型升级和智慧城市建设,已成为济南人工智能企业持续深耕的重点领域。

比如,神思电子与济南二机床、百度合作,落地智慧工厂解决方案,推动数控冲压装备产品生产与质检、运维与验收、检修与售后服务等关键场景进行数字化、智能化转型,推动全面提质增效,力争打造装备制造业智能化转型新标杆。

除了上述应用,神思电子打造的人工智能解决方案已在能源、政务、医疗、应急、公安及金融等行业批量应用。如此广泛的行业应用,神思电子仅用了7年。对此,神思电子首席科学家闵万里告诉记者,企业始终保持高强度的自主研发与技术创新优势,加速推进人工智能赋能实体经济创新应用。

作为济南AI领军企业,浪潮同样也在加速产业AI普惠,已在金融、铁路、电力、交通、智慧城市、石油石化等行业领域实现产业AI化落地。比如,在生产领域,浪潮打造了全球领先的服务器智能制造工厂,相比于传统生产方式,人力减少75%,生产效率提升30%,产能提升近4倍。

深度赋能细分场景闯出新天地

应用场景可谓人工智能技术的生命力所在。从济南人工智能产业发展看,除了浪潮、神思电子等AI技术已覆盖较多行业的龙头企业外,还有一批企业专注于某一领域深度赋能,已闯出一番天地。

在医疗信息化领域深耕20多年的众阳健康科技集团有限公司,已成为全国医疗领域人工智能应用解决方案的佼佼者。其肺结节智能诊断辅助系统、肋骨骨折智能诊断系统、冠脉CTA智能辅助诊断系统等,已在全国220多家医院运行使用;ICD人工智能编码系统达到当前国内领先水平,在全国近百个城市的数百家医院使用,成功解决了业内的疾病编码难题。

就在近期,众阳健康历时多年打造的动态心电智能辅助诊断系统在莒县人民医院成功上线运行。"从应用效果看,远超出预期。原来医生看一份24小时的动态心电图一般需要40分钟,如今应用我们的人工智能系统后只需不到5分钟就能完成心电诊断,在提高诊断质量的同时,极大提升了诊疗效率。"众阳健康科研负责人高希余告诉记者。如此智能与高效的背后,是海量数据的大量训练与过硬的AI技术支撑。

无独有偶,在物流科技领域深耕30年的兰剑智能,已成为智慧物流领域的佼佼者。早在2021年,兰剑智能便凭借蜂巢式智能仓储系统,成为济南入选工信部"新一代人工智能产业创新重点任务揭榜优胜单位"的企业之一。而其"蜂巢式电商4.0系统"一经问世就在电商行业引起轰动,解决了"货找人"的技术难点,曾在"双十一"实现了12000箱/小时的超高效率,一天处理近15万件货物,而拣选人员仅8名。目前,兰剑智能蜂巢式智能仓储系统在电商行业基本实现全覆盖,并且成功打造了电商行业全球最大的"蜂巢"多穿系统。在兰剑智能创始人、董事长吴耀华看来,自动化插上智能化翅膀,可以飞得更高更远。

从场景中来,到场景中去。对于人工智能企业而言,能否精准把脉行业痛点,深度赋能场景,打通"最后一公里",至关重要。济南诸多的人工智能企业,正聚焦行业所需持续开展赋能。

泉城AI产业加速迈向500亿级

作为产业发展和城市蝶变的重要引擎,人工智能产业已成为各地纷纷抢滩的领域,济南也在加快该产业发展步伐,持续深入开展"AI泉城"赋能行动。

就产业发展逻辑而言,人工智能产业的壮大,除了对行业痛点与应用场景的深度理解,更需要技术的支撑,这背后,算力、算法、数据等都是重要的因素。

从目前济南发展看,在基础层方面,济南已成为中国算力高地,生产的服务器产销量全国第一、全球第二,AI服务器产销量全球第一;供应了我国超过1/3的服务器、超过50%的AI算力。特别是,国家超级计算济南中心已实现超级计算领域核心技术完全自主可控。在软件技术方面,济南人工智能核心软件技术形态基本成熟,集成视觉、语音、交互等多种技术的开放平台成为产业发展趋势。

基于诸多发展优势,济南已成为国家人工智能创新应用先导区、新一代人工智能创新发展试验区和国家工业互联网示范区全国唯一一个"三区叠加"的城市。这样的优势助力济南成为资源聚集的"洼地"——部省市共建的"中国算谷"重大生态项目已落地济南,正加快建设,园区一期今年上半年投用,未来将成为算力产业新高地、智慧产业新航标;华为三大创新中心及区域总部、百度山东数据标注基地等项目纷纷落地济南;人工智能岛加快建设……

眼下的济南,人工智能产业已形成从基础支撑、核心技术到行业应用较为完整的人工智能产业链。2022年济南市拥有人工智能企业358家,人工智能核心产业规模达271亿元,同比增长17.6%,带动相关产业规模达千亿级。11家企业入选工信部产业创新重点任务榜单。

在新技术日新月异的趋势下,接下来,济南人工智能产业如何实现更大跃升?

作为人工智能领域的资深专家,闵万里建议,以"产业AI化"带动"AI产业化",鼓励AI+龙头企业打造新动能标杆应用,通过服务化向全行业复制,形成"山东萌芽 全国开花"的格局。在发展中,将AI变为一种服务,由政府搭建AI赋能平台,AI公司及创业者在此平台上服务行业客户,降低AI普及的非技术门槛。闵万里告诉记者,可将行业专家与一线实践者培养为AI的导航员与践行者,构建"博士+研究生+工程师+行业专家"顶天立地的人才生态;在发展中,建议打造可持续绿色AI,鼓励大模型的小型化,避免铺张算力的路径,摆脱对高端芯片的依赖。

对于AI产业发展,济南已绘就蓝图,将进一步推动"算力、算法、算数"产业做强、做优、做大。按照规划,力争到2025年,济南AI核心产业实现倍增发展,达到500亿级,带动相关产业规模达到2000亿级。

(济南报业全媒体记者 黄敏)

省人大常委会举行新闻发布会

我市立法经验获广泛关注

本报6月15日讯(记者 郝磊 通讯员 王春雷)今天下午,山东省人大常委会举行新闻发布会,市人大常委会党组副书记、副主任雷天太在发布会上介绍了济南市人大常委会突出地方特色,加强立法工作,为保护"山泉湖河城"特色风貌提供法治保障的经验做法,引起媒体广泛关注。

突出泉城特色,划定保泉护泉的法治红线。济南市人大常委会早在1997年就制定了《济南市名泉保护管理办法》,将名泉保护纳入法制化轨道。2005年制定《济南市名泉保护条例》,将泉池的保护扩展至泉水源头的保护,并在2017年、2022年作了两次修改。法规以"加强泉源保护,保持泉水喷涌,确保泉水水质,合理利用泉水,弘扬泉水文化"为目标,突出生态红线保护,开创性地将645个名泉名录作为附件一同公布,同时授权政府命名和公布新的名泉。自法规制定实施以来,对我市依法保泉、维护完整的泉水生态系统发挥了至关重要的作用。近些年共维修整治100余处名泉,封闭380余眼深层自备井,使水源涵养能力得到提升,趵突泉实现19年持续喷涌,创上世纪七十年代以来最长持续喷涌纪录,2022年趵突泉最高水位达30.27米,创1966年以来最高水位,泉城文化景观申遗进入国家预备名录,进一步擦亮了泉城城市名片。

厚植绿色底蕴,筑牢守护青山的法治屏障。济南市共有山体872座,2017年制定《济南市山体保护办法》,将全市山体全部纳入保护范围,市政府按法规要求将325座山体列为重点保护名录并划定了保护控制线,对山体修复治理作出明确规定,重塑泉城"一城山色"。对临近山体的建设项目,法规明确应对建筑形态、建筑高度、风格色彩以及退让距离作出规定,让山体景观与城市风貌相协调,让城市建设与山水脉络相向而行,为济南市山体保护提供了坚实的法治保障。同时,制定了《济南市绿化条例》《济南市森林保护管理办法》《济南市湿地保护条例》《济南市水土保持条例》等法规,统筹城乡绿化事业发展,创造宜居生态环境。市十八届人大二次会议将制定《济南市南部山区生态保护与绿色发展条例》确定为大会议案,市人大常委会迅速提上立法议程,致力于将南部山区打造成践行"绿水青山就是金山银山"理念的新样板。

践行黄河战略,提供水资源保护的制度供给。"一城山色半城湖"映射出济南的独特风光,136条河道分属黄河、小清河、海河三大水系,总长2000余公里。先后制定了《济南市水资源管理条例》《济南市河道管理保护条例》《济南市节约用水条例》等地方性法规,围绕加强河道管理保护,发挥河道、湖泊的综合效益,强化水资源综合利用等方面构筑了较为完善的制度体系。在此基础上,积极践行黄河重大国家战略,以贯彻落实黄河保护法为契机,在黄河大保护、大治理中积极完善地方立法,按照省人大常委会关于沿黄九市黄河流域生态保护协同立法部署,制定《济南市黄河流域水资源节约集约利用规定》,严格落实水资源刚性约束制度,以法治力量打造黄河流域生态保护济南样本。

推进精准立法,构筑城市精细化管理的法治体系。济南早在1986年就被国务院确定为历史文化名城,这是泉城特色风貌的另一张名片。济南市人大常委会适应新形势立法需求,制定了一大批有地方特色、较高质量和较大影响的地方性法规。《济南市历史文化名城保护条例》精准聚焦古城、商埠区、圩子壕保护区等重点区域,系统保护"一核、五廊、十片"的总体格局,全面彰显古城与商埠并举的名城特色。古城片区历史文化街区风貌保护入选全国优秀案例。《济南市客运出租汽车管理条例》《济南市文明行为促进条例》《济南市文明养犬管理条例》《济南市物业管理条例》尊重和保障不同群体的合法权益,着力构建多元共治的基层治理模式,努力让群众在推进城市法治化治理的进程中感受到公平正义。

雷天太表示,济南市人大常委会将不断健全完善人大主导立法工作机制,将人大主导作用体现在法规立项、起草、调研、论证、审议、通过的全过程,不断丰富立法形式,开展"小切口""小快灵"立法,做到"立得住、行得通、真管用"。为此注重从制度层面保障和推进地方立法工作,修订完善了济南市制定地方性法规协调制度、年度地方立法计划编制的规定、地方性法规立项工作规程等立法工作制度规范,建立立法咨询员制度,聘请44名专家学者和律师担任立法咨询员,发挥"外脑"智力支持作用,创新法规联动宣传机制,就法规的贯彻实施组织召开新闻发布会,人大精准解读制度设计,部门提出具体实施意见,用心用情讲好新时代人大立法故事。

发布会上,历城区人大常委会主任韩宏伟就创新打造专业特色人大代表工作站的经验做法作了介绍。

历下新增6处道路左转待行区

每个交通信号可多通过10至15辆车

本报6月15日讯(记者 杨晨 通讯员 王芳)记者今天从市公安局交警支队获悉,历下区新增了历山路黄台南路、龙鼎大道龙云路、解放东路齐音路、解放东路二环东路、旅游路二环东路、奥体中路中林路等6处左转待行区。按照规划,每个信号左转车辆将可多通过10辆至15辆机动车,路口通行效率将明显提升,整体通行效率环比提升6.04%。

今年以来,济南交警深入开展"治乱治堵保畅"专项行动,针对辖区流量变化情况深入开展调研,在充分挖掘交叉口内部时空资源的基础上,在路口增设待行区、提示屏就是提升路口通行效率的有效方式。记者了解到,待行区虽非新生事物,可仍然有不少驾驶人对此不是很了解,不清楚什么时候可以进入待行区,进入待行区算不算闯红灯,导致在设置了待行区的路口,时常会出现最前面的车辆不敢进入待行区,后面的车辆又鸣笛催促的场景,降低了路口的通行效率。

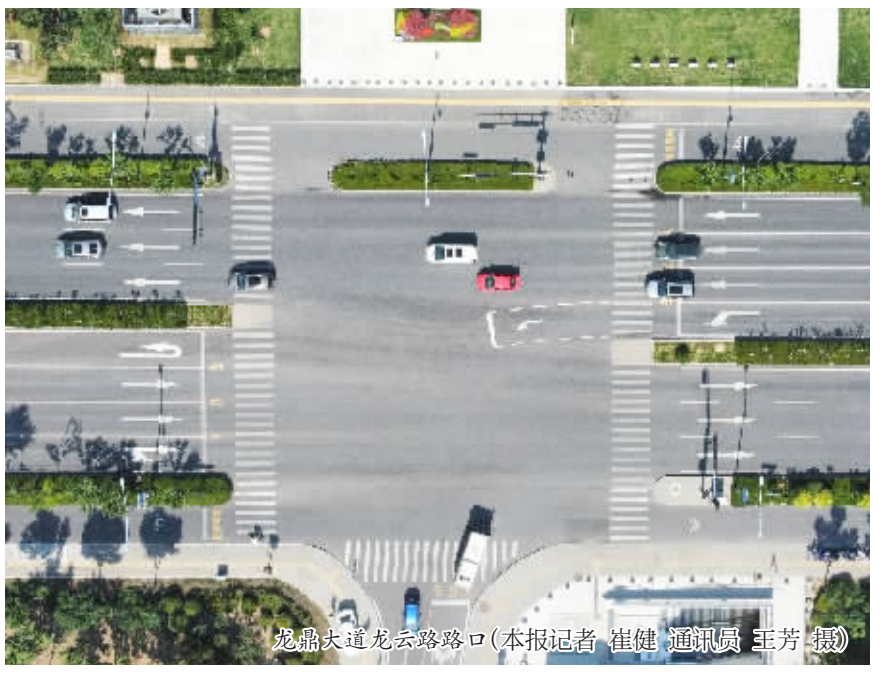
待行区是红绿灯路口停止线外,向前延伸出来的一段虚线车道,从字面上理解就是"等待行驶的区域",其目的是让更多的车辆提前进入路口等待,减少等待时间来缓解道路的压力。常见的待行区分为两种,左转待行区和直行待行区。为避免车流交叉冲突,左转待行区设置在信号放行顺序为"先直行后左转"的路口,如经十奥体西路口、历山黄台南路口等;直行待行区则设置在信号放行顺序为"先左转后直行"的路口,如经十山大路口。

以直行待行区为例,对于设置了待行诱导屏的路口,当诱导屏显示"禁止驶入待行区"或为红色时,此时信号灯为红灯,车辆必须在停车线后等待,禁止驶入待行区。总结为:禁行/红色+红灯=禁止驶入。

当诱导屏变为绿色,显示"直行/左转车辆进入待行区",信号灯为红灯,车辆即可进入待行区等待。总结为:诱导屏绿+红灯=驶入待行区。

当诱导屏为绿色,信号灯也为绿灯时,车辆可正常通过路口。总结为:诱导屏绿+绿灯=通过路口。

对于没有设置待行诱导屏的路口,往往都是左转待行区,当同向直行信号灯变为绿灯后,即可进入待行区。


龙鼎大道龙云路路口(本报记者 崔健 通讯员 王芳 摄)

当左转信号灯变为绿灯,车辆可通过路口。特别需要注意的是左转黄灯或红灯亮起时,还在左转待行区的车辆,意味着已经越过路口的停止线,所以需要继续行驶完成左转,而此时尚未进入到左转待行区的车辆,禁止进入待行区。

历下交警大队交通科民警贺庆康告诉记者,"当待行区内的车辆已排队至路口人行横道前,后方车辆需仍在车道停止线后等待通行,禁止停在人行横道线上等候。待行区的标线虽然是虚线,但有明确的导向箭头,车辆需按导向箭头指示通行,不可随意变道。"

济南停车场新规征民意

医院、幼儿园等道路两侧拟可设置临时停靠区域

近日,市政府网站公布了《济南市停车场建设和管理条例(修订草案征求意见稿)》并向社会公开征求意见。征求意见截止时间为2023年7月16日。根据《修订草案征求意见稿》,在医院、幼儿园、学校、公共服务机构等人员聚集区域的道路两侧,公安机关交通管理部门可以根据道路交通状况,设置临时停靠区域,并明示临时停靠时长,用于机动车临时停靠上下乘客。

自备车与公共交通换乘的地段应当规划建设公共停车场

《修订草案征求意见稿》提出,按照谁投资、谁受益的原则,鼓励多元化投资建设公共停车场。鼓励建设立体式停车场和地下停车场。

在规划建设方面,《修订草案征求意见稿》提出,自然资源和规划部门在编制城乡规划时,应当划定公共停车场建设用地。经批准的停车场专项规划,任何单位和个人不得擅自变更。确需变更的,应当报原审批机关批准,但不得减少停车位数量。在公共交通枢纽、轨道交通站点和城郊接合部等可以实现自备车与公共交通换乘的地段,应当规划建设公共停车场,方便市民停车和换乘。

新建、改建、扩建建设项目,应当将配建停车场纳入建设项目整体设计,并按照规划要求划定公共停车位与专用停车位的区域。配建停车场应当与主体工程同时设计、同时建设、同时验收、同时交付使用。根据规划条件和土地出让合同要求与建设工程一并建设的公共停车场,应当与该建设项目同时交付使用。

住宅小区、政务服务中心、医院、学校、商业中心、影剧院、体育场馆、展览馆等人员密集场所,以及车站、轨道交通站点等交通集散地,应当根据配建标准和交通需要合理设置非机动车停放区。区、县人民政府应当组织相关部门施划非机动车停放区,加强对互联网租赁自行车、电动自行车等非机动车的停放管理。公共停车场应当在出入方便的位置设置残疾人车辆停车专用泊位和明显标志,配备必要的无障碍设施,并按照相关标准要求配备车辆充电设施。

住宅小区内既有停车场不能满足业主停车需求的,经业主共同决定,可以利用建筑区划内业主共有的道路或者其他场地设置停车泊位;镇人民政府、街道办事处可以组织利用非业主共有的公共用地或者通道设置停车泊位。

实行全市停车数据信息联网促进智慧城市建设

在使用管理方面,《修订草案征求意见稿》提出,鼓励单位和个人向社会开放专用停车场,提供停车服务。专用停车场在满足本单位、本居住区居民停车需求的情况下,可以向社会开放提供经营性停车服务。

任何单位和个人不得将废弃的机动车在道路、街巷、广场等公共区域或者公共停车场内停放。废弃机动车属达到国家强制报废标准、依法应予扣留的,公安机关交通管理部门可以将其拖移至指定地点停放,并依据相关法律、法规规定处理。

在道路停车泊位设置和管理方面,《修订草案征求意见稿》提出,根据道路交通状况和区域停车需求,公安机关交通管理部门可以在城市道路范围内设置道路停车泊位,实行分时段停车和限时停车。

在医院、幼儿园、学校、公共服务机构等人员聚集区域的道路两侧,公安机关交通管理部门可以根据道路交通状况,设置临时停靠区域,并明示临时停靠时长,用于机动车临时停靠上下乘客。

因特殊情况或者举行大型活动,需要临时占用道路停放车辆的,公安机关交通管理部门可以根据道路交通实际情况在道路上设置临时停放区域。

在智慧服务与监督方面,《修订草案征求意见稿》提出,支持和推广停车服务、管理的智能化、信息化建设,实行全市停车数据信息联网,促进智慧城市建设。

新建、改建、扩建机动车停车场时,建设单位应当按照有关规定,同步配建停车场信息管理系统。既有机动车停车场应当按照有关规定通过改造、补建等方式,配建停车场信息管理系统。提供经营服务的机动车停车场应当将停车数据信息接入全市停车综合管理服务平台;鼓励其他停车场将停车数据信息接入全市停车综合管理服务平台。

擅自设置道路停车泊位可处500元罚款

在法律责任方面,《修订草案征求意见稿》提出,违反规定,对经自然资源和规划部门核实,未按照城市规划和相关设计标准配建停车场的,或者建设中擅自减少原设计停车位(面积)的,由综合行政执法部门责令建设单位进行整改补建,处建设工程造价百分之五以上百分之十以下的罚款;不具备整改或者补建条件的,综合行政执法部门应当责令限期拆除,不能拆除的,没收实物或者违法收入,可以并处建设工程造价百分之十的罚款。

违反规定,擅自停用机动车停车场或者改变机动车停车场使用性质的,由公安机关交通管理部门责令限期改正。逾期不改正的,自责令改正之日起,按照停用、改变功能或者挪作他用的停车位数,每一停车位每日罚款100元;处罚后拒不改正的,可以自处罚次日起,按照每一停车位每日罚款100元的标准按日连续处罚。

违反规定,擅自停用或者改变非机动车停放区使用性质的,由公安机关交通管理部门责令限期改正。逾期不改正的,自责令改正之日起,按照停用、改变功能或者挪作他用的面积,每平方米每日罚款20元;处罚后拒不改正的,可以自处罚次日起,按照每平方米每日罚款20元的标准按日连续处罚。

违反规定,提供经营服务的机动车停车场未将停车数据信息接入全市停车综合管理服务平台的,由市场监管部门责令限期改正;逾期未改正的,处5000元以上10000元以下罚款。

违反规定,擅自设置、撤除道路停车泊位或者在道路停车泊位上设置障碍妨碍停车的,由公安机关交通管理部门责令限期改正,可以处500元罚款。(本报记者 卢震)

(上接第1版)把纪律建设纳入党的建设总体布局,把制度建设贯穿党的各项建设,开展史无前例的反腐败斗争,成功走出一条中国特色反腐败之路。放眼全世界,没有任何一个政党能像中国共产党如此严肃认真地对待自身建设,如此高度自觉地以科学的态度、体系化的方式推进自我革命,这是我们党的显著优势,也是引领时代的制胜之道。

文章指出,健全全面从严治党体系,是党的二十大提出的加强新时代党的建设的重大举措。全面从严治党体系应是一个内涵丰富、功能完备、科学规范、运行高效的动态系统。健全这个体系,需要坚持制度治党、依规治党,更加突出党的各方面建设有机衔接、联动集成、协同协调,更加突出体制机制的健全完善和法规制度的科学有效,更加突出运用治理的理念、系统的观念、辩证的思维管党治党建设党。要坚持内容上全涵盖,党的建设推进到哪里,全面从严治党体系就要构建到哪里。坚持对象上全覆盖,面向党的各级组织和全体党员,做到管全党、治全党。坚持责任上全链条,压力层层传导,责任环环相扣。坚持制度上全贯通,把制度建设要求体现到全面从严治党全过程、各方面、各层级。

文章强调,健全全面从严治党体系,是全党的共同责任,必须充分发挥党的政治优势、组织优势、制度优势。要在党中央集中统一领导下,健全各负其责、统一协调的管党治党责任格局,把全的要求、严的基调、治的理念落实到全面从严治党体系的构建之中,不断提升制度化、规范化、科学化水平,使全面从严治党各项工作更好体现时代性、把握规律性、富于创造性,为党和国家事业健康发展提供政治、思想、组织保证。